

**ABSENKBARER  
BAUMASCHINENTRANSPORTER  
1500 – 3500 kg**



**Flachlade - Technik - BT**

 Zum Transport von Arbeitsmaschinen mit geringer Bodenfreiheit, wie

Straßenwalzen  
Mähmaschinen  
Hubwagen  
Hebebühnen  
Gabelstapler  
Bodenreinigungsgerät

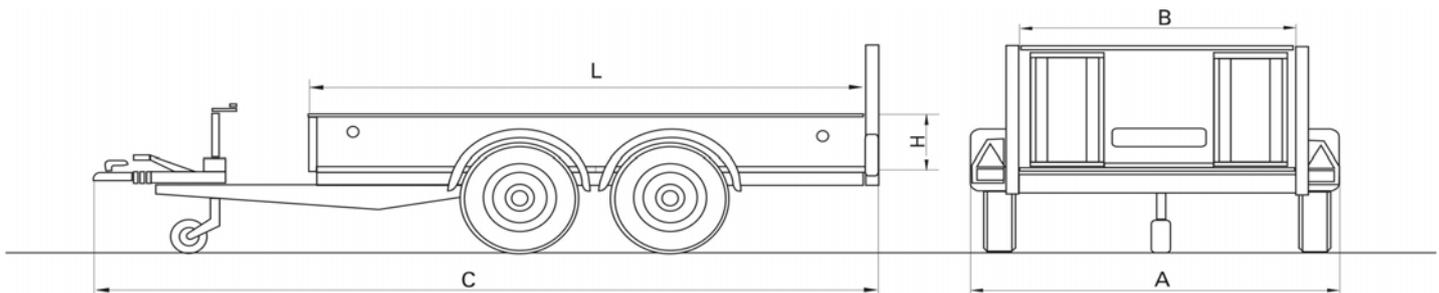
 Absenken und Aufrichten mittels hydraulischer Handpumpe oder elektrohydraulischem Aggregat

 700 mm hohe Heckklappe, als Laderampe befahrbar



## Technische Beschreibung Standardvariante

- \* Absenken und Heben der Ladefläche durch Verdrehen der Achsen mittels hydraulischer Handpumpe
- \* Heckklappe als Laderampe überfahrbar
- \* Auffahrwinkel im abgesenkten Zustand kleiner als 5 Grad
- \* Extra verstärkter Rahmen, mit stabilen Eckkrungen geschweißt und komplett feuerverzinkt
- \* V-Zuggabel, feuerverzinkt
- \* Wartungsfreie deutsche Achsen mit weicher Gummifederung und hoher Eigendämpfung, ab BT 25.30-13 S Tandemachsaggregat
- \* 2 Hydraulikzylinder zum verdrehen der Achse(n)
- \* Radlagerung dauergeschmiert, wartungsfrei
- \* Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik
- \* Feststellbremse mit Kraftunterstützung durch Federspeicher
- \* Kompaktleuchten, seitlich angebaut und mit Schutzprofil umgeben und durch Abweiser geschützt
- \* Pritschenboden aus wasserfest verleimten, rutschhemmend beschichteten Siebdruckplatten, 18 mm dick
- \* Bordwände wahlweise aus verzinktem Stahlblech oder aus eloxierten Aluminium-Strangpreß-Profilen
- \* 13-poliger Stecker für E-Anschluß und Rückfahrlicht
- \* Schweres Automatikstützrad, maximale Stützlast 500 kg



## Maße und Gewichte der absenkbaren Baumaschinentransporter

Typ	Pritschen- innenlänge L (mm)	Pritschen- innenbreite B (mm)	Anzahl Achsen	Bordwand- höhe H (mm)	Gesamt- länge C (mm)	Gesamt- breite A (mm)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	Leer- gewicht (kg)	Reifengröße (Zoll)
BT 15.25-13 S	2.520	1.250	1	300	4.000	1.850	1.500	640	14
BT 15.30-13 S	3.020	1.250	1	300	4.500	1.850	1.500	650	14
BT 15.30-15 S	3.020	1.500	1	300	4.500	2.100	1.500	660	14
BT 25.30-13 S	2.520	1.250	2	300	4.500	1.850	2.500	750	14
BT 25.30-15 S	3.020	1.500	2	300	4.500	2.100	2.500	760	14
BT 25.35-18 S	3.520	1.750	2	300	5.200	2.350	2.500	870	14
BT 25.40-20 S	4.020	1.950	2	300	5.800	2.550	2.500	960	14
BT 30.30-15 S	3.020	1.500	2	300	4.500	2.100	3.000	780	14
BT 30.35-15 S	3.520	1.500	2	300	5.200	2.100	3.000	870	14
BT 30.35-18 S	3.520	1.750	2	300	5.200	2.350	3.000	890	14
BT 30.40-20 S	4.020	1.950	2	300	5.800	2.550	3.000	980	14
BT 35.30-15 S	3.020	1.500	2	300	4.500	2.100	3.500	790	14
BT 35.35-15 S	3.520	1.500	2	300	5.200	2.100	3.500	880	14
BT 35.35-18 S	3.520	1.750	2	300	5.200	2.350	3.500	900	14
BT 35.40-20 S	4.020	1.950	2	300	5.800	2.550	3.500	990	14

Die angegebenen Maße und Gewichte beziehen sich auf die Grundausführung und können je nach Ausrüstung (Räder, Auflaufbremse, Zubehör u.s.w.) von den angegebenen Werten abweichen. Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

## Zubehör und Sonderausführungen (gegen Aufpreis)

- Verschleißboden aus Alu-Riffelblech
- versenkbare Verzurrösen, verzinkt oder NIRO
- TFF-Verzurrsystem - Anfahrerschutz vorn
- Mechanische Seilwinde 500, 900 oder 1.250 kg
- Rückfahrcheinwerfer LED
- 24-Volt E-Anlage
- Gasfederunterstützung Rückwand
- Zwischenwandverschluß mit Gleitsicherung
- elektrohydraulisches Aggregat mit separater Batterie oder mit Fremdstrombetrieb
- Permanentladung der Batterie
- Hochplane mit Spiegelgestell 1.400, 1.700 oder 1.900 mm
- Kofferaufbau
- höhenverstellbare Zugeinrichtung mit Kugelkupplung und DIN-Zugöse
- Werkzeugkasten
- Reserverad, Reserveradhalter

Änderungen vorbehalten

Ihr Fachhändler  
Servicestation

**TREBBINER**  
**FAHRZEUGFABRIK**

Am Bohldamm 2 14959 Trebbin  
Tel. 033731/2450 Fax. 033731/24555

[www.trebbiner.de](http://www.trebbiner.de) \* email: [tff@trebbiner.de](mailto:tff@trebbiner.de)