





## HOCHLADERPRITSCHENANHÄNGER

1300 – 3000 kg



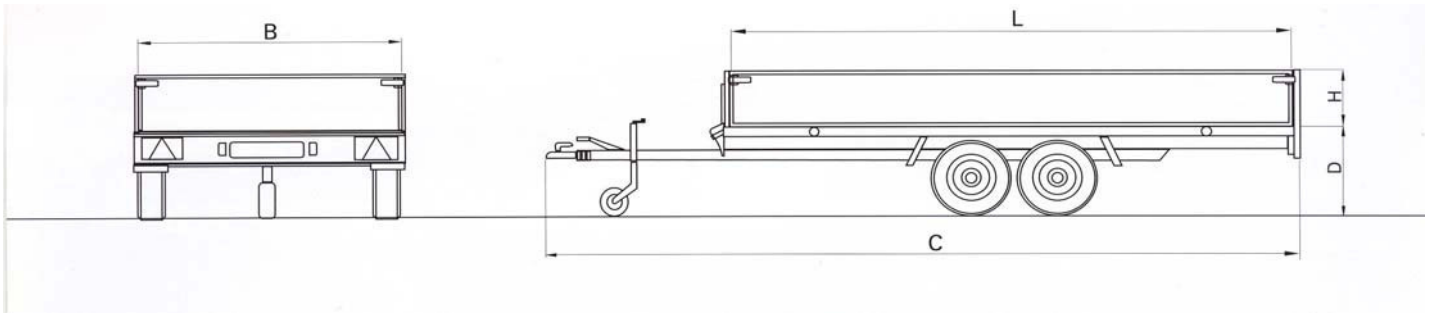
### Der variantenreiche Hochlader als Einachser und als Tandem

-  **Komplett verschweißte stabile Rahmenkonstruktion mit V-Zuggabel, feuerverzinkt**
-  **Bordwände wahlweise aus Schichtholz, aus verzinktem Stahlblech oder aus eloxierten Aluminiumprofilen mit optimalem Verschlusssystem**
-  **Seitenwände und Rückwand abklapp- und abnehmbar**
-  **Auf Wunsch als Einachser oder als Tandem auch mit extrem niedriger Ladefläche durch Spezialbereifung**



## Technische Beschreibung Standardvarianten

- \* Geschweißter, feuerverzinkter Profilrahmen mit V-Zuggabel, komplett feuerverzinkt
- \* Wartungsfreies deutsches Achsaggregat mit weicher Gummifederung und hoher Eigendämpfung
- \* Auflaufgebremste Rückfahrautomatik
- \* Feststellbremse mit Kraftunterstützung durch Federspeicher
- \* Stützrad, vollgummibereift
- \* Bordwände wahlweise:
  - Holz: aus wasserfest verleimten, oberflächenveredelten Schichtholzplatten 15 mm dick, mit stabilen, verzinkten Spezialprofilen eingefasst
  - Stahl: Stahl-Bordwände gekantet, feuerverzinkt
  - Alu: Doppelwandige Strangpreßprofile, eloxiert
- \* Pritschenboden aus wasserfest verleimten, rutschhemmend beschichteten Siebdruckplatten, 18 mm dick, einteilig
- \* Höhe der Ladefläche
  - N - Normalbereifung
  - T - Bereifung wahlweise 10 Zoll oder 12 Zoll
- \* Seitenwände und Rückwand abklapp- und abnehmbar
- \* Eckrungen mit Rahmen verschraubt
- \* Beleuchtungs- und Signalanlage (12 V) beschädigungssicher in feuerverzinktem Schlußquerträger eingebaut
- \* Kompaktleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Dreieckrückstrahler
- \* 13-poliger Stecker für E-Anschluß



## Maße und Gewichte der Hochlader-Pritschen-Anhänger

	Typ	Zul. Gesamtgewicht (kg)	Pritscheninnenlänge L (mm)	Pritscheninnenbreite B (mm)	Bordwandhöhe H (mm)	Gesamtlänge C (mm)	Höhe Ladefläche D (mm)		Zulässige Stützlast (kg)	Leergewicht (kg)		max. Nutzlast (kg)		Reifengröße (Zoll)	
							N	T		N	T	N	T	N	T
<b>Einachser</b>	HP 13.26-16	1.300	2.530	1.530	300	3.990	750	570	75	320	310	980	990	14	10
	HP 13.31-16	1.300	3.030	1.530	300	4.490	750	570	75	340	330	960	970	14	10
	HP 15.26-16	1.500	2.530	1.530	300	3.990	750	570	75	330	320	1.170	1.180	14	10
	HP 15.31-16	1.500	3.030	1.530	300	4.490	750	570	75	350	340	1.150	1.160	14	10
<b>Tandem</b>	HP 16.26-16	1.600	2.530	1.530	300	3.990	730	570	100	380	360	1.220	1.240	13	10
	HP 16.31-16	1.600	3.030	1.530	300	4.490	730	570	100	400	380	1.200	1.220	13	10
	HP 16.31-18	1.600	3.030	1.780	300	4.490	730	570	100	420	400	1.180	1.200	13	10
	HP 20.26-16	2.000	2.530	1.530	300	3.990	740	570	100	400	380	1.600	1.620	13	10
	HP 20.31-16	2.000	3.030	1.530	300	4.490	740	570	100	420	400	1.580	1.600	13	10
	HP 20.31-18	2.000	3.030	1.780	300	4.490	740	570	100	440	420	1.560	1.580	13	10
	HP 25.26-16	2.500	2.530	1.530	300	3.990	750	570	100	440	420	2.060	2.080	14	10
	HP 25.31-16	2.500	3.030	1.530	300	4.490	750	570	100	460	440	2.040	2.060	14	10
	HP 25.31-18	2.500	3.030	1.780	300	4.490	750	570	100	480	460	2.020	2.040	14	10
	HP 30.26-16	3.000	2.530	1.530	300	3.990	750	570	100	460	440	2.540	2.560	14	10
	HP 30.31-16	3.000	3.030	1.530	300	4.490	750	570	100	480	460	2.520	2.540	14	10
	HP 30.31-18	3.000	3.030	1.780	300	4.490	750	570	100	500	480	2.500	2.520	14	10

Die angegebenen Maße und Gewichte beziehen sich auf die Grundausführung und können je nach Ausrüstung (Räder, Auflaufbremse, Zubehör u.s.w.) von den angegebenen Werten abweichen. Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

## Zubehör und Sonderausführungen (gegen Aufpreis)

- Ausrüstungspaket 100 km/h
- Kugelkupplung mit Schlingerdämpfung
- Reserverad
- Reserveradhalter
- Stützrad, 300 kg bzw. automatisch klappbar
- Kasten-, Steck- oder Komfortschloß für Kugelkupplung
- Selbstnachstellende Bremsen
- 24 V - E-Anlage
- Rückfahrcheinwerfer in LED
- Steckadapter von 7 auf 13 poligen Anschluß
- Parkwarntafel vorn und hinten
- Klappstützen, nicht höhenverstellbar
- höhenverstellbare Zugvorrichtung, feuerverzinkt mit DIN- Zugöse und Kugelkupplung
- Stirnwanderhöhung
- Stirnwand klappbar
- Abdecknetz
- Flachplane und Flachspiegel
- Hochplane mit Spriegelgestell 1000, 1400 oder 1700 mm Ladehöhe
- Leitergestell
- TFF- Verzurrsystem
- Verzurrösen, versenkt (verzinkt oder in NIRÖSTA)
- Zurrbügel, versenkt im Bodenrahmenprofil

Änderungen vorbehalten

Ihr Fachhändler  
Servicestation

**TREBBINER**  
**FAHRZEUGFABRIK**

Am Bohldamm 2 \*14959 Trebbin  
Tel. 033731/2450 Fax. 033731/24555

[www.trebbiner.de](http://www.trebbiner.de) \* email: [tff@trebbiner.de](mailto:tff@trebbiner.de)